



SKEDSMOKORSET

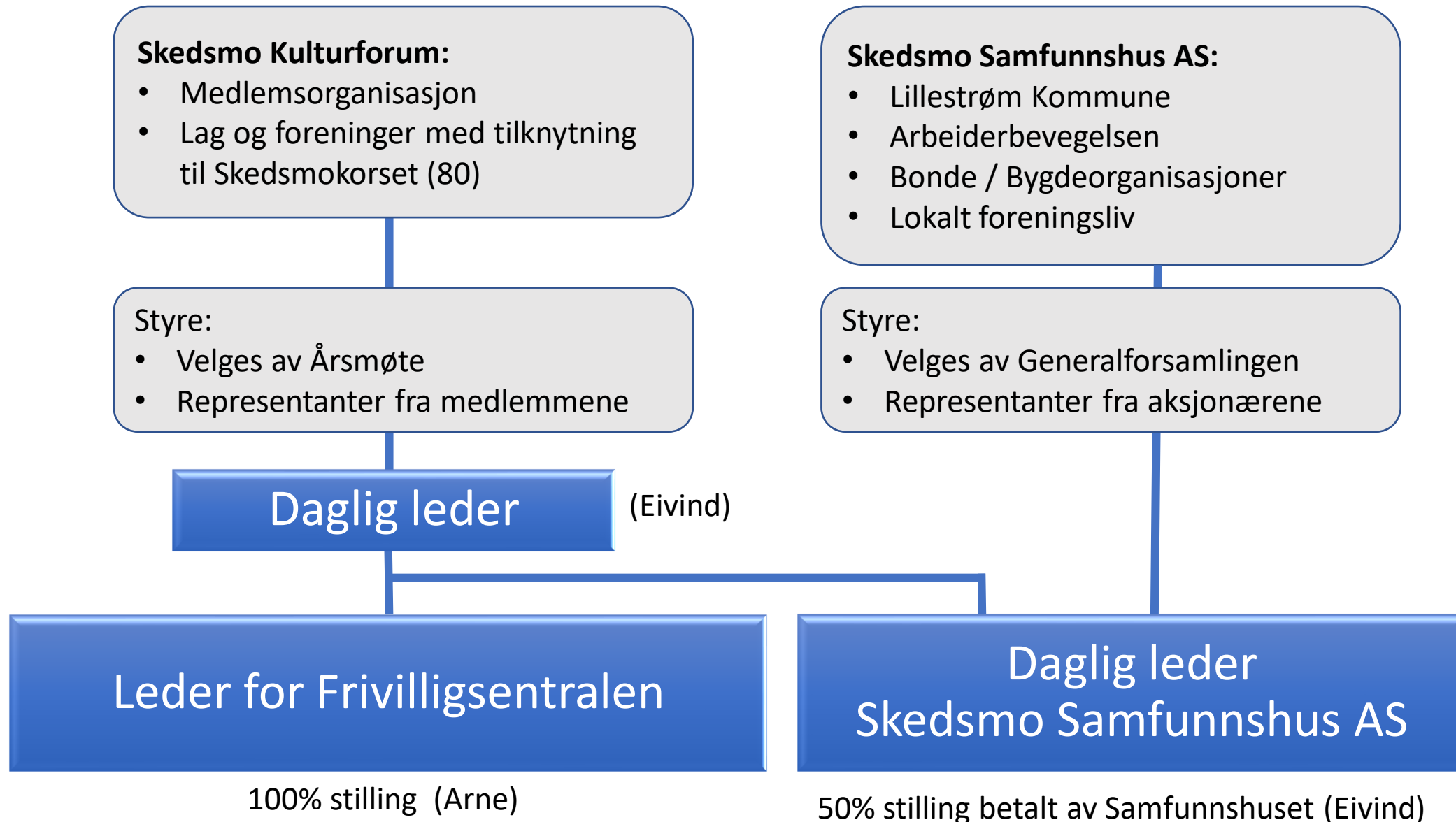
**KULTUR
FORUM**



SKEDSMO

**KULTUR
FORUM**

Styringsmodell



83 Medlemmer pr. 15. mars 2022

2Dance	LO Nedre Romerike	Skedsmo Håndballklubb
Boligsameiet Vardeåsen Vest	Myhrerenga Borettslag	Skedsmo Ishockeyklubb
Brånåstunet Borettslag	Naturvernforbundet i Lillestrøm	Skedsmo Janitsjar
Den Eritreiske kulturforening i Skedsmo	Nord-Norge Laget for Nedre Romerike	Skedsmo Kammerkor
DES-klubben i Lillestrøm	Norkirken Skedsmo	Skedsmo Menighetsråd
Diamond Dance Sportsdanseklubb	Norsk Lur og Bukkehornlag	Skedsmo Nord Rotary Klubb
Romerike	Norske Kvinners Sanitetsforening Viken	Skedsmo og omegn Parkinsonforening
Engelia og Løkendalen Vel	midt	Skedsmo Pensjonistforening
Frogner Sanitetsforening	Oslo Esperantoklubb	Skedsmo Samfunnshus
Haugen Borettslag	Oslo og Akershus Kaninavlforening	Skedsmo Seniorkor
Helpless Management - Huseby Harvest	Pensjonistpartiet i Lillestrøm	Skedsmo Skiklubb
Hjelpende hender	Pensjonistuniversitetet i Skedsmo	Skedsmo Skolekorps
Holthagan Boligsameie	Raumklang	Skedsmo TanGun Tae Kwon Do
Human-Etisk forbund -Nedre Romerike	Religionfilosofisk Forum	Skedsmo Tennisklubb
Huseby 4H	Riislia Huseierforening	Skedsmo Voices
Huseby Familieteater	Romerike Sopp- og nyttevekstforening	Skedsmokorset Rotary Klubb
Huseby Senior Residens Brl	Romerike symfoniorkester	Skedsmokorset Spillforening
Husebyhagen borettslag	Ryggforeningen avd. Nedre Romerike	Skedsmokorset Vel
Kreftforeningen Skedsmokorset	Sameiet Korshagen 3	Skravla
Kristi Menighet	Senior Norge Lillestrøm	Turi
Langrabben Borettslag	Seniordans Norge region Romerike	Tuterud Vel
Langslynga Borettslag	Senioruniversitetet Lillestrøm	Vardeåsen Storvel
Leikarringen Per Gynt	Skedsmo Amatørteater	Vardeåsen Tut & Blæs
Leirsund idrettslag	Skedsmo Arbeiderlag	Vestvollhagan Borettslag
LHL Skedsmo	Skedsmo Bluesklubb	Åsenenga borettslag
Lillestrøm Høyre	Skedsmo Bryteklubb	Åsenhagen Borettslag
Lillestrøm Senterparti	Skedsmo Bygdekvinnelag	Åsenhagen Tyrolerorkester
Lillestrøm Venstre	Skedsmo Fotballklubb	
Lions Club Skedsmo	Skedsmo Hagelag	



Hjem Om oss ▾ Frivillighetssentralen Arrangementer Prosjekter Bildegalleri Book online ▾ Kontakt



Skedsmo Amatørteater viser høstens store familieforestilling "Oliver".

📅 March 14, 2022

8. oktober inviterer vi til premiere på høstens store familieforestilling "Oliver!" i Teatersalen på Lillestrøm Kultursenter. Det settes opp 10 forestillinger fra 8. – 18. oktober

Aktiviteter 2022

Skedsmokorset frivilligsentral – Huseby Gård

Medlemsservice

Møteromsbooking Huseby

Hjemmesidehjelp – Internett/Facebook

Informasjonsoppdatering

Kopiering/printing av programmer, dokumenter, plakater etc

Regnskap

Administrasjonsrutiner og bilag/dokument/postdistribusjon

TV- aksjonen

Kulturfestival for eldre

Norges Frivilligsentraler

Frivilligsentralenes Romeriksnettverk

Prosjekter:
Hva skjer på Korset?

Kommuneplanen
Skedsmokorset Øst
Skedsmo Stadion
Husebylåven
Nytt Samfunnshus
Tur- og gangveier



Kommuneplanen

Planprogram med arealstrategi

2022-2034

Sett opp mot områdeplan

Sett opp mot samferdselsplan

Hva er en arealplan

- Kommuneplanen består av samfunnsdel og arealplan. Planprogram er plan for arbeidet med arealdelen. Arealdel på høring vår 2022
- Føringer og retningslinjer
 - Plan og bygningsloven
 - Statlige planretningslinjer
 - Nasjonale forventninger
 - Statsforvalterens forventningsbrev
 - Byvekstavtale og Oslopakke 3
 - Regionale føringer

Regional plan for areal og transport

Felles strategisk plattform for Oslo og Akershus- med følgende føringer

- Fetsund, Frogner og Sørumsand er prioriterte tettsteder (2 km) 
- Kollektive transportmidler, sykkel og gange skal styrkes
- Utenfor prioritert område går vern foran vekst
- Stabile og gode bomiljøer utenfor de prioriterte stedene skal opprettholdes
- (grønn mobilitet og attraktive lokalsamfunn er bærekraftmål i kommuneplan). Romerike er bilbasert (må øke grønne andeler)

Høringsinnspill

- Statsforvalteren: Skedsmokorset bør ikke være et prioritert vekstområde. Avvik fra RP-ATP. Vil ha vedlikeholdsvekst.
 - Spredt arealutvikling gir et bilbasert reisemønster
- Kommunedirektøren svarer
 - Skedsmokorset er et stort tettsted, både i utstrekning og antall innbyggere, som trenger et sterkere sentrum... Foreslått avgrensning av prioritert vekstområde er tilnærmet den samme som for områdeplan Skedsmokorset Øst.
 - En styrking av sentrum på SK vil trolig også føre til at de store boligområdene i nærliggende område vil benytte Skedsmokorset som sitt nærsenter i enda større grad. Det bør ikke prioriteres høy boligvekstvekst på Skedsmokorset, kun å åpne for denne ønskede utviklingen.

Andre høringsinnspill

- Ruter – må bygge opp om RP-ATP. Skedsmokorset terminal må prioriteres.
- USBL /ØIE– Det er positivt at Skedsmokorset er foreslått som et knutepunkt i prioritert vekstområde.
- I henhold til RT-ATP er Lillestrøm, Frogner, Sørumsand og Fetsund utpekt som prioriterte tettsteder.
- Fylkeskommunen – Skedsmokorset kan ikke regnes som prioritert. FV 120 – tunnel under Vardeåsen må tas ut av arealdelen. Ikke i tråd med nullvekstmål og vil ikke finansiere et slikt prosjekt.

Kommunedirektørens forslag - Resultat

2. Langsiktig arealstrategi, datert 25.02.2021, revidert 30.06.2021 vedtas med følgende endringer:

1. Kommunedirektørens forslag til endring i punkt x.y) strykes/endres:....
2. Skedsmokorset skal ikke være prioritert vekstområde.
3. Området ved Svingen stasjon skal ikke være prioritert vekstområde
4. Vekstfordelingen mellom Lillestrøm by og de øvrige prioriterte tettstedene endres til en av følgende alternativer:
 - 4.1 Kommunedirektørens forslag til tilleggstekst øverst under pkt. 2 strykes.
Pkt 2 b) strykes. Pkt 2 a) endres til: 90 % av bolig- og arbeidsplassveksten skal styres til prioritert vekstområde i Lillestrøm by, og i tettstedene Sørumsand, Fetsund (inkl. ved Svingen stasjon), Frogner og Skedsmokorset. Av tettstedene skal Sørumsand ha høyest prosentvis vekst.
 - 4.2 Pkt 2 a) endres til 65%. Pkt 2 b) endres til 25%
 - 4.3 Pkt 2 a) endres til 75%. Pkt 2 b) endres til 15%

Kommunestyrets vedtak

1. Lillestrøm kommunes planprogram for kommuneplanens arealdel for 2022 – 2034, datert 25.02.2021, revidert 30.06.2021, vedtas med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11 – 13.
2. Langsiktig arealstrategi, datert 25.02.2021, revidert 30.06.2021, vedtas.
3. Regionsbyen skal i dokumentet heretter omtales som Strømmen, Lillestrøm by, Kjeller (byvekstområdet).
4. I dokumentet skal Strømmen, Lillestrøm by, Kjeller brukes konsekvent når byvekstområdet omtales.
5. Til Langsiktig arealstrategi: Nytt punkt under 4.1. Kommunens varierte næringsliv skal gis utviklingsmuligheter for å skape trygge arbeidsplasser og verdiskaping i alle deler av kommunen
6. Til planprogrammet:
6.3.10 Næring. Tillegg
Det skal tilrettelegges arealer som er tilpasset videre utvikling av kommunens varierte næringsstruktur. Heia, Berger og Kjeller er sentrale næringsområder som det skal satses på, men det skal også legges til rette for utvikling av andre næringsområder.

Samferdselplan – uttalelse fra viken

3. Fremkommelighet på skedsmokorset:

I gjeldende kommuneplan for Lillestrøm kommune er Fv. 120 vedtatt lagt i tunnel under Vardeåsen. I påvente av en tunnelutbygging ønsker kommunen at det utredes hvordan eksisterende hovedveier gjennom Skedsmokorset kan bygges om til miljøgater. I arbeidet prioriteres kollektivtrafikk og sykkeltraseer, samt hensyn til nærmiljø og gående. Dagens bussterminal videreutvikles for å tilfredsstille Skedsmokorsets status som mellomstort målpunkt på Nedre Romerike. Lillestrøm kommune ønsker at det prioriteres et samarbeidsprosjekt mellom kommunen og fylkeskommunen for fremkommelighetstiltak på Skedsmokorset. I dette arbeidet må fremkommelighet for buss og syklende prioriteres høyt.

Samferdselplan vedtak 22. sept.

Formannskapetets vedtak

Det vedlagte høringssvaret, datert 27.08.21, vedtas med følgende endringer/tillegg i høringssvaret:

- Endring i pkt. 3 i høringssvaret som omhandler tiltak som ønskes prioritert i handlingsprogrammet.

Ny formulering.

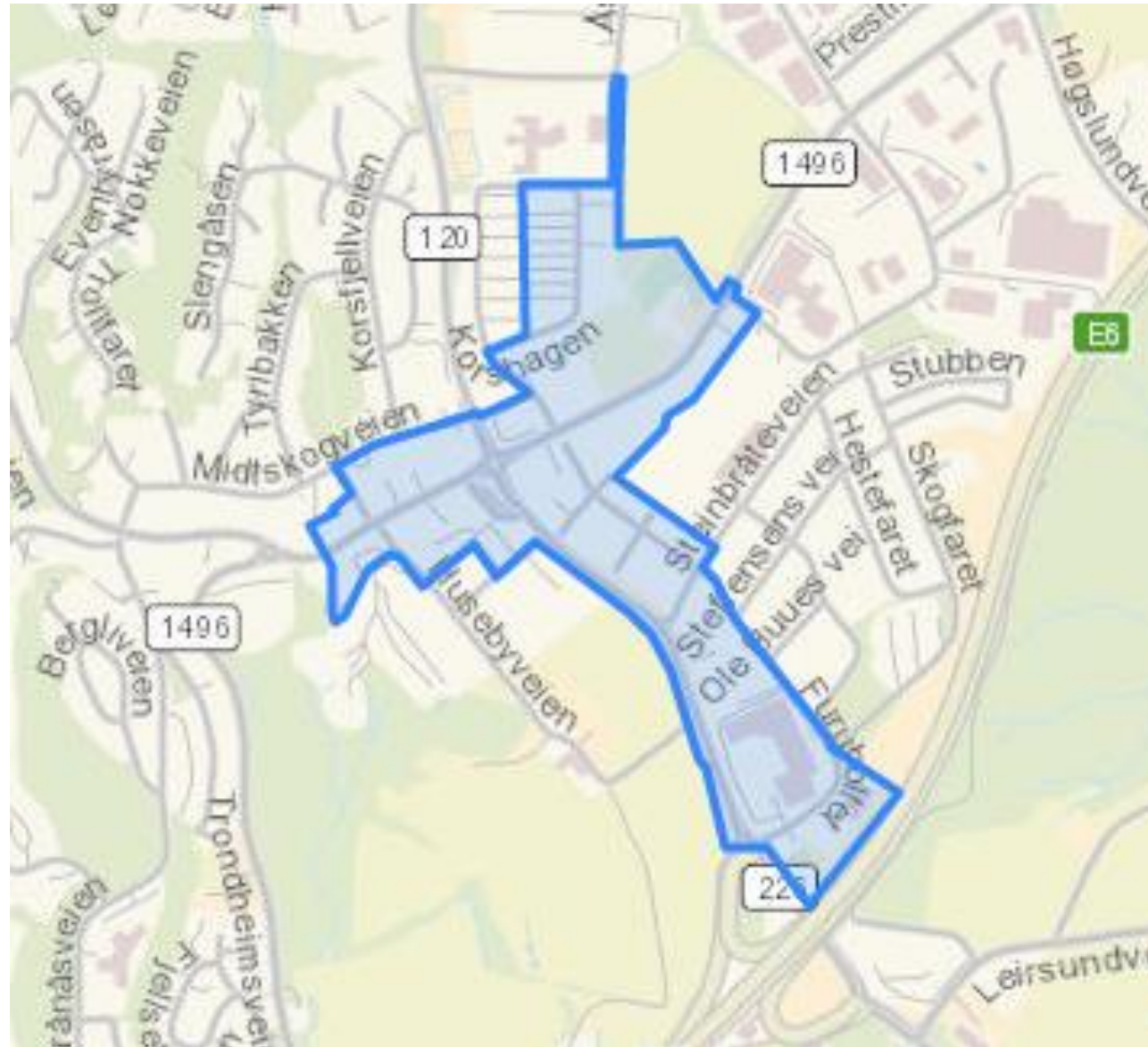
Fremkommelighet på Skedsmokorset:

I gjeldende kommuneplan er Fv. 120 vedtatt lagt i tunnel under Varderåsen. Lillestrøm kommune ber om at løsningen med tunnel blir prioritert i kombinasjon med forlengelse av Bølerveien.

Parallelt ønsker kommunen at det utredes hvordan eksisterende hovedveier gjennom Skedsmokorset kan bygges om til miljøgater. I arbeidet prioriteres kollektivtrafikk og sykkeltrafikk, samt hensyn til nærmiljø og gående. Dagens bussterminal videreutvikles for å tilfredsstille Skedsmokorsets status som mellomstort målpunkt på Nedre Romerike.

Lillestrøm kommune ønsker å få på plass et samarbeidsprosjekt mellom kommunen og fylkeskommunen for å vurdere strakstiltak og langsiktige tiltak som kan bedre trafikkavviklingen og fremkommeligheten på Skedsmokorset.

Områdereguleringsplan for Skedsmokorset øst



Områdereguleringsplan for SK øst

Hensikten med planarbeidet er at områdeplanen skal gi grunnlag for å videreutvikle Skedsmokorset som sted.

Planen skal gi muligheter for bedre trafiksikkerhet og tilgjengelighet for gående og syklende, samt tydeliggjøre forbindelser mellom viktige målpunkter på Skedsmokorset. De store veiene utgjør betydelige barrierer for myke trafikanter på tvers gjennom planområdet. Området er periodisk svært trafikkert med gjennomgangstrafikk.

Gjennom tidligere planarbeider på Skedsmokorset og Husebyjordet er det kartlagt behov for flere møteplasser, bedre forhold for myke trafikanter og behov for en mer variert boligmasse og en mer balansert næringsstruktur.

Området er preget av en ensidig boligstruktur med hovedsakelig frittliggende småhusbebyggelse. Det er et uttalt behov for en mer variert boligtypologi for å møte flere gruppers behov for bolig gjennom hele livsløpet.

Gjennom planarbeidet må det utredes hva området kan få av fortetting og transformasjon innenfor rammene av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.

Plananalysens anbefalinger fra 2009 må også vurderes opp mot denne

Områdereguleringsplan for SK øst

Hovedutvalg for miljø og samfunns vedtak

Forslag til Områdereguleringsplan for Skedsmokorset øst, med plankart og bestemmelser datert 19.08.2021, legges ikke ut til offentlig ettersyn. Det foreliggende planforslaget anses ikke å underbygge selve «Korset» som sentrum for hele det store Skedsmokorset-området. Planen skal vise grep som underbygger utvikling i retning av et langt mer bymessig preg tilrettelagt for byliv og primært gående, syklende og lokal trafikk.

Vi ber om at følgende punkter hensyntas i en ny sak til HMS:

1. Det settes av tilstrekkelig areal til fremtidige trafikale løsninger gjennom Skedsmokorset. Gjelder kollektivt, privatbiler og sykkel-gange.
2. Dagens bussterminal må oppgraderes eller flyttes for å gjøre trafikkavviklingen mer effektiv.
3. Det bør vurderes å legge inn større utnyttelsesgrader på boligområder.
4. Boligområdene må planlegges med en mye større grad av åpenhet mot Skedsmokorset/rv120. Boligene skal preges av høy kvalitet og ta hensyn til lys/solforhold, støy og tilhørende grøntarealer. Det må vurderes om grøntarealene skal være offentlig tilgjengelige som møteplasser inne i et boligområde.

Nye Skedsmo Stadion

Temaplan for idrett, friluftsliv og fysisk aktivitet 2021-2024

Vedtatt av Kommunestyret
16.12.2020

På Skedsmokorset er det behov for arealer til idrettsformål, og Fribergjordet er lagt inn i kommuneplanen.

Detaljregulering av området er igangsatt og dette ses i sammenheng med dagens Skedsmo stadion som forblir idrettsformål.

Dette vil dekke Skedsmokorsets behov for fremtiden.

Føringer fra kommunen:

Samle all fotballaktivitet på et sted.

3 stk 11'er fotballbane(r) i størrelse 68x105m + sikkerhetssoner + snødeponi

2 *9'er baner 3*7'er baner og 2*5'er baner.

300 tilskuere på matchbanen, samt en kiosk og publikumstoaletter

Fotballhallen - primærønsket til Skedsmo FK AirDome. (pga økonomi)

Ishaller har minst behov for samlokalisering med skole.

Tilrettelegger for egenorganisert aktivitet, rekreasjon og park.

Av egenorganisert aktivitet bør en kunstis aktivitetsflate være prioritert høyest. Dette bør samlokaliseres med ishallene.

En basis turnhall har 7 meter takhøyde og har minimumsmål på aktivitetsflaten på 20x25m (min 500kvm).

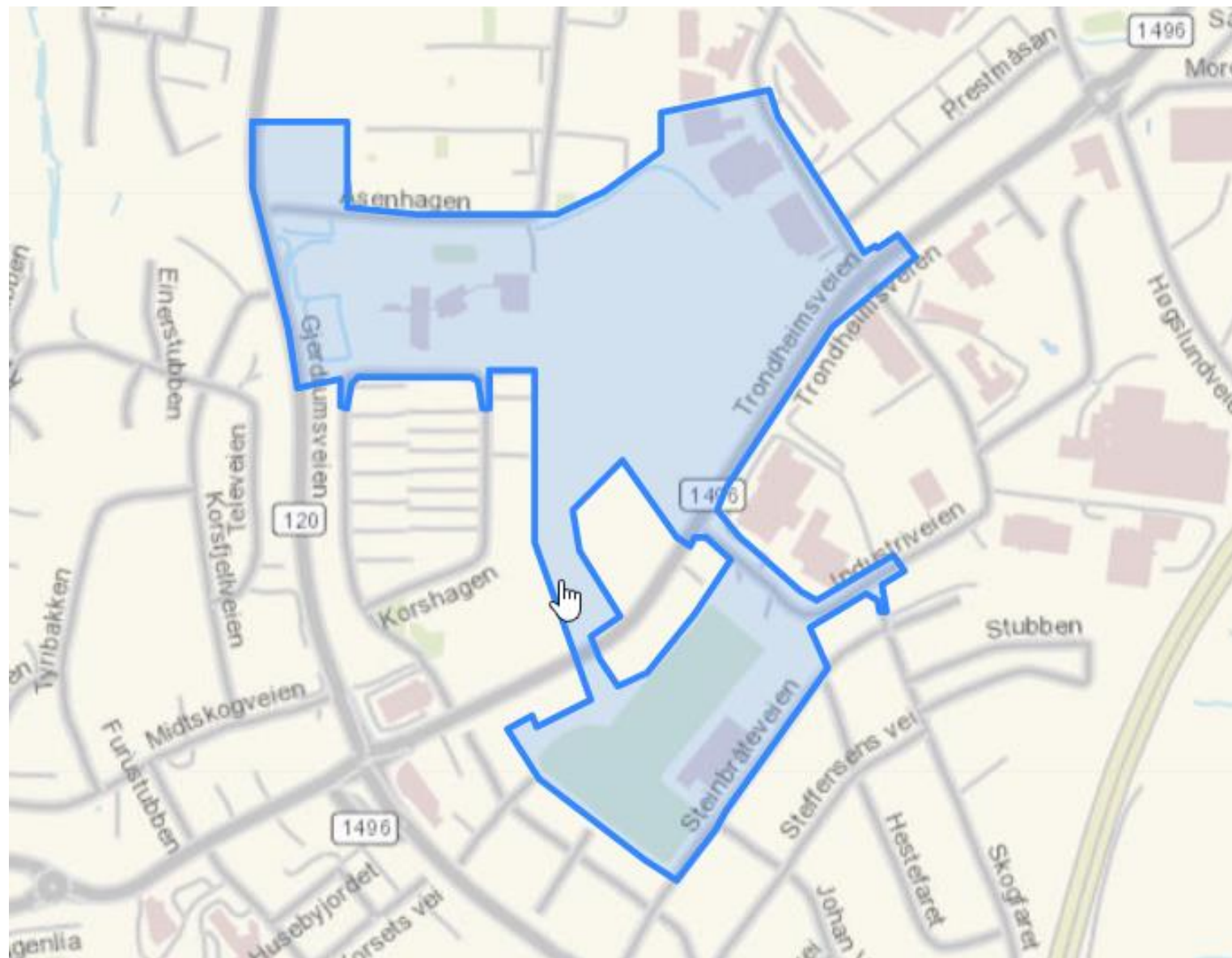
Dans har behov for 4 salenheter

Kampsport har behov for 2-3 salenheter

I «multibygget» er det behov for fellesarealer som 2 møterom, 3 administrasjonskontorer, 4 garderober, toaletter og kafeteria med vrimleareal.



Fribergjordet og Skedsmo stadion





Senter for amerikanske og britiske idretter

Skedsmo Fotballklubb benytter seg også av Sten-Tærud 11er. Denne ble rehabilitert i 2020 og det ble merket opp til amerikansk fotball etter at det er initiert et samarbeid med Lillestrøm Amerikanske Fotball om bruken av denne.

Lillestrøm kommune har ingen baner som er prioritert til aktivitet for amerikanske og britiske idretter som amerikansk fotball, cricket, rugby, lacrosse og baseball. Alle disse idrettene opplever en økt popularitet både på landsbasis og lokalt.

Hvis Fribergjordet realiseres og all fotballaktivitet i Skedsmo Fotballklubb sentraliseres dit, vil Sten-Tærud bli et senter for amerikanske og britiske idretter.





HUSEBYLÅVEN

Kommunestyrets vedtak 07.10.20:

- 1.Lillestrøm kommune går videre med utbygging av Husebylåven slik det foreligger i oppdatert mulighetsstudie.
- 2.Eventuelle kutt og tilpasninger i prosjektomfang avklares endelig i forbindelse med politisk behandling av innkomne tilbud. .
- 3.Kommunedirektøren i samarbeid med interessegrupper/organisasjonslivet på Skedsmokorset, arbeider videre med forslag til driftsmodell og bruk av Husebylåven. En slik plan skal foreligge og inngå som del av forutsatt politisk behandling av gjennomføring av renoveringen av Husebylåven

Kommuneplanens handlingsdel

Økonomiplan 2021–2024

Årsbudsjett 2021

Kommunedirektørens forslag

Investeringsprosjekter - bruk av eiendomsskatt

K.Omr	Hovedprosjekt	Tidl bevilget	2021	2022	2023	2024	Totalt
KMS	Husebylåven	0 2 000	35 000	22 000	0	59 000	

E-skatt - Husebylåven

I kommunestyresak 166/20, oktober 2020, ble det besluttet å jobbe videre med nytt løsningsforslag for rehabilitering av Husebylåven. Prosjektet omfatter rehabilitering av låven samt etablering av kultursal, møteplass, toaletter, kjøkken og møterom. Nøyaktig omfang vil bli avklart senere i prosjektet.

Prosjektet skal realiseres innenfor gjenværende budsjетtramme, 59 millioner, og forventes ferdigstilt ila 2023.

Premisser:

- Nytt klimaskille 0,6-1m inn fra yttervegg, boks i boks
- Klimaskillet tak ligger i underkant av låvebro
- Kun publikum i 1.plan, brann
- Halvklimalisert foyer

Møteplass:

- Hjertet i bygget, skal fungere som samlingssted og mingleareal for besøkende
- Benyttes til ulike aktiviteter og arrangementer
- Mulighet for kafevirksomhet med sitteplasser for flere personer ved småbord
- Vurdere muligheten for enkelt mobilt sceneoppsett
- Låvepreg

Kjøkken:

- Brukes til anretning, servering og kurs
- Tilstrekkelig fasiliteter til å servere enkel kafedrift
- Utforming på kjøkken?
- Hvor ønskes luke til uteservering?

Toaletter:

- Direkte inngang fra foyer
- 8 toaletter

Møterom:

- Tilrettelagt for 18 møtedeltakere

Foyer:

- Låvepreg
- Boks i boks (halvklimatisert)
- Direkte adkomst til toalett

Sal:

- Black boks
- Eksisterende søyler fjernes
- Scene
- Forberedes for teleskoptribune?

Garderober:

- Garderober mot salen for publikum
- Scene garderobe (back stage)
- Mulighet for å låse ved arrangementer

Lager:

- Lager for ulike formål
- Lager bak scene benyttes til oppbevaring av sceneteknisk utstyr, stoler bord
- Tørrvarelager for kjøkken
- Øvrig lagerplass andre steder

Renholdsrom:

- Utslagsvask og hyller
- Sluk i gulv
- Terskelfri dør
- Bredde på dør til renholdsmaskin

Varemottak:

- Direkte ankomst til lager og kjøkken
- Direkte adkomst til Black Boks

Tekniske rom:

- Plasseres i 2.etasje (låvebro)
- Ventilasjonsrom
- Sanitær
- Varme
- Teknisk rom/el



Framdriftsplan driftsmodell for kulturaktiviteter

Byggeprosjekt*	Sak om driftsmodell for kulturaktiviteter
Oppstart utviklingsfase 16.02	Møter i innspillsgruppe 24.01-01.05
Avslutning utviklingsfase18.04	Spørreundersøkelse om bruk, frivillig sektor
Innsending, komplett rammesøknad 18.05	Bearbeiding av kunnskapsgrunnlag
Forventet signering primo juli	Politisk sak driftsmodell frist 9.05
Oppstart byggearbeid 18.august	Vedtak kommunestyret 15.06
Ferdigstillelse 31. mars 2023	
*Datoer gis med forbehold. Kan avvike	

Spørreundersøkelse

Det er tidligere gjennomført en mulighetsstudie som peker mot at låven bør inneholde en kultursal, et aktivitetskjøkken, en åpen møteplass, et møterom og toalettfasiliteter. Innenfor disse rammene ligger det mange muligheter.

I den forbindelse ønsker vi å kartlegge hvilke behov og ønsker frivillige lag og foreninger på Skedsmokorset har for Husebylåven.

Lillestrøm kommune setter stor pris på om dere kunne besvare følgende spørsmål. Vi mener at god medvirkning er viktig for å oppnå gode kulturlokaler, og takker for din forenings besvarelse.

Her er en link til spørreundersøkelsen som vi ber flest mulig svare på så snart som mulig.

<https://forms.office.com/r/ysiPmADnyW>

Nytt Samfunnshus

Behovet for kulturelle møteplasser på Skedsmokorset har vært utredet i nærmere 20 år. Som en del av dette gjennomførte Skedsmo kommune en mulighetsstudie i 2011. Her ble 3 lokaliseringalternativer for Skedsmokorset kulturarena utredet:

1. Utvide Samfunnshusets lokaler i Skedsmo Senter
2. Bygge om Låven på Huseby til kulturarena
3. Bygge nytt kulturhus på Husebyjordet

Status per februar 2021 er at hverken lokalene i Skedsmo Senter eller Låven vil kunne dekke behovene for kulturelle møteplasser på Skedsmokorset. Aktivitetshus og møteplass for innbyggerne på Skedsmokorset med øvingsrom, møterom og fremføringsarea - samt bibliotek og frivilligsentral vil måtte realiseres et annet sted enn på Huseby. Det er heller ikke realistisk å utvide kulturlokalene i Skedsmo Senter.

Et nedskalert Låveprosjekt uten bibliotek og frivilligsentral som skissert i Mulighetsstudien høst-2020 vil ikke kunne holdes åpen som en møteplass for lokalbefolkningen. Husebylåven blir et lokale for foreningsmøter, lørdagskafe, fredagspub, mini-konserter, matkultur og arrangementer på Huseby. Det er mange lag og foreninger på Skedsmokorset som har behov for et hyggelig lokale med dansegulv, mulighet for mini-sene og tilgang til kjøkken med kapasitet for 50 – 80 personer sittende rundt bord. Etterspørselen etter et slikt gratislokale på Huseby vil nok være betydelig større enn kapasiteten. Dette vil også være en type lokale hvor Samfunnshuset i dag ikke har et godt tilbud.

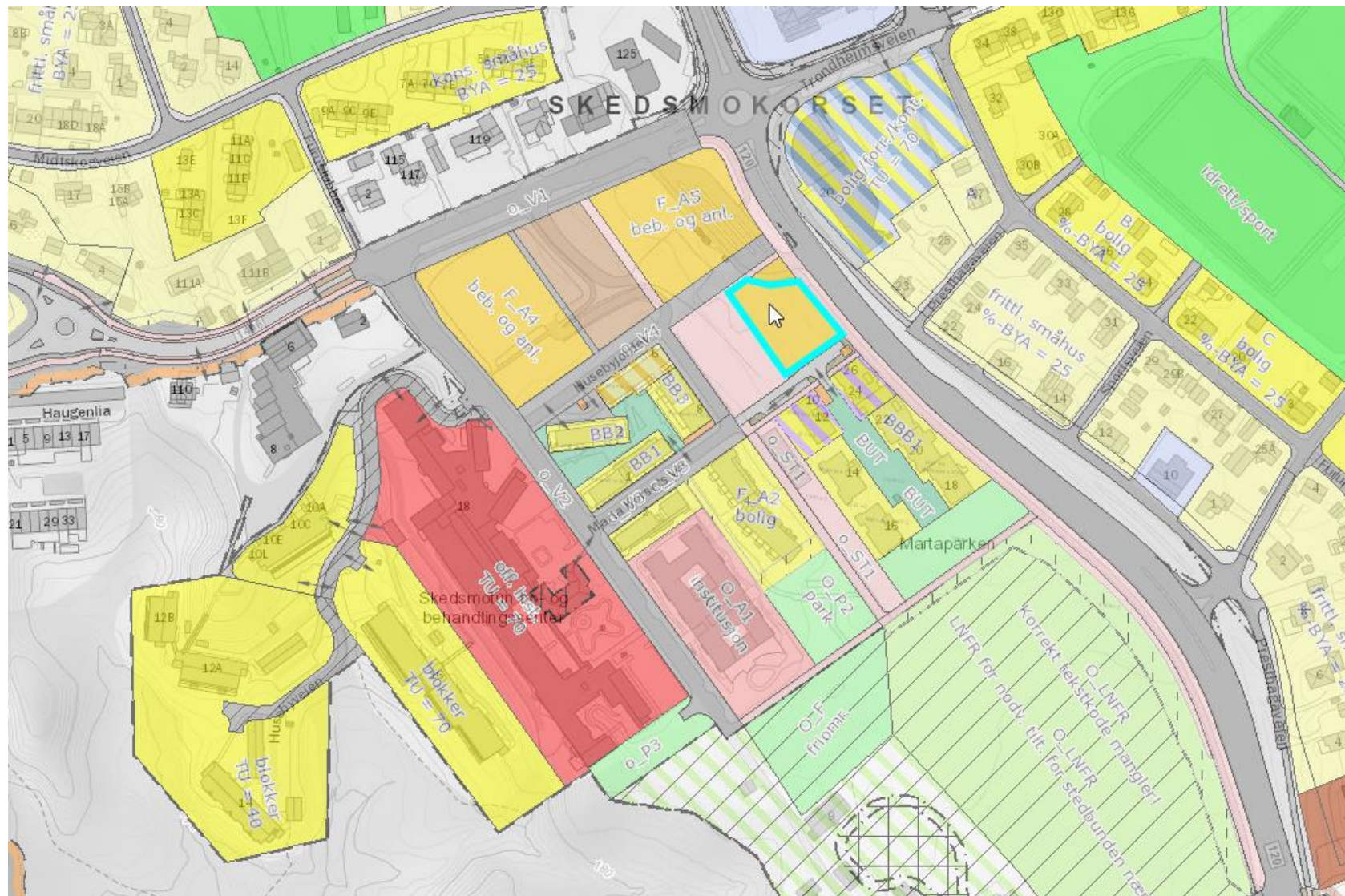
Ønske om møteplass på Husebyjordet / i Korset

Nytt kulturbygg på Husebyjordet ble lansert av Kommunen i forbindelse med planprosessene som ble gjennomført i forkant av utbyggingsvedtakene for Husebyjordet for over 10 år siden. Tomt ved siden av bussholdeplassen ble avsatt til kulturhus og torg.

I forbindelse med pågående områderegulering Skedsmokorset øst, ble det i 2019 gjennomført workshops og spørreundersøkelse. I medvirkningsrapportens oppsummering er ønsket om kulturelle møteplasser i "gamle Korset" tydelig uttrykt:

- Det uttrykkes fra samtlige grupper, at det ikke ønskes mer utvikling på Husebyjordet, med unntak av torg og møteplassfunksjoner.
- Det er også et enhetlig ønske om at "gamle Korset" kan huse sosiale kulturfunksjoner.
- Uansett hvilket resultat en velger å "høre på", er det tydelig at det er et stort behov for flere møteplasser og at det er ønskelig at disse møteplassene kan ligge på "gamle Korset".

Gjeldende reguleringsplan



Sentrumsplan for Skedsmokorset

- Innbyggerne ønsker møteplasser i Korset
- Skedsmokorset har et rikholdig foreningsliv som trenger et tilholdssted med øvingsrom, møterom, fremføringsarena og lager.
- Samfunnshuset trenger å utvikle nye lokaler tilpasset frivillighetens behov og innbyggernes ønsker om lokale kulturarrangementer.
- Sentrumsplanen for "gamle Korset" må ha et innhold for å være troverdig.

For å realisere et sentrum basert på kulturelle møteplasser trengs en kulturell motor – Skedsmo Samfunnshus sammen med fritidstilbud for barn og ungdom, Biblioteket, Frivilligsentralen og Skedsmokorset Kulturforum vil kunne være en slik motor.

Korset er det naturlige samlingspunkt for alle generasjoner:

- Den gjenstående delen av Husebyjordet mellom bussholdeplassen og Husebyveien bør avsettes til kultur, torg og park.
- Trondheimsveien mellom rundkjøringen i Korset og Husebyveien bør bli en sentrumsgate med fortau, kulturbygg, serveringssteder, næringslokaler, torg og parkområder.

Tur- og gangveier på Korset

Formål: Knytte Korset bedre sammen

Godt opparbeidede gang- ski- og sykkelstier

Tilrettelagt for ALLE

Vinter/Vår/Sommer/Høst

Benker/Rasteplasser

Skilting

Lys

Trafikksikkerhet



TURSTIER PÅ KORSET

Samarbeide med Skedsmo
Historielag/Skeidismogruppa

Husebyrunden

Korsfjellet

Geoparken

Krysningspunkter







